



# RŽURNÁL

Ročník 5

Jarné vydanie

apríl 2017

Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice

## VITAJTE NA RUŠŇOPARÁDE 2017 Keď rušňové depo v Košiciach patrí rodinám s deťmi

Už 17. ročník obľúbeného podujatia bude aj tentoraz patriť predovšetkým malým aj veľkým obdivovateľom železnice. Počas dvoch dní sa depo ZSSK premení na miesto stretnutia rodín a železničných nadšencov.

Aké by to bolo podujatie, keby na ňom chýbali parné lokomotívy či najmodernejšia technika. K tomu množstvo atrakcií, fúra mimoriadnych vlakov do rôznych kútov východného Slovenska a výborná nálada. Aj preto sa na dni otvoreného depa prichádza pozrieť každý rok stále viac ľudí.

Rušňoparáda je unikátnou možnosťou, keď majú rodiny s deťmi možnosť spoznať železnicu zblízka, povozit' sa na parnom vlaku či vidieť jedinečnú motorovú drezinu, na ktorej sa kedysi vozil drážny inšpektor.

Vystavili sme to najlepšie, čo máme. Vyskúšať si môžete poschodovú jednotku, moderné rušne no najmä IC vlak ZSSK. Prehliadnite si vozne prvej a druhej triedy s internetovým Wi-Fi pripojením a reštauračný vozeň so všetkými službami.

Keď povieť dieťaťu, aby nakreslilo vlak, tak nakreslí lokomotívu s dymiacim kominom a zanôti si pritom: „ši - ši - ši“. Zvuky, ktoré symbolizujú železnicu od jej vzniku. A práve na Rušňoparáde máte možnosť spoznať um generácie starých otcov, ktorí dokázali využiť silu pary či rôznych motorov na po-

tiahnutie stoviek ton ťažkého vlaku. Starší rušňovodiaci hovoria, že keď sa parný rušeň nahreje, to akoby ožil - na dotyk je teplý, syčí, je to živý stroj.

Železnica, to nie sú len stroje, ale hlavne ľudia, aj preto sa tešíme, že Rušňoparáda je vlastne jedným veľkým stretnutím priateľov a milovníkov železnice. Sme radi, že ste prišli. Prajeme vám veľa pekných zážitkov. Veríme, že vás naše vláčiky zaujmú a že sa na železnicu prídete pozrieť aj vo všedné dni ako naši príležitostní alebo aj pravidelní cestujúci. Urobíme všetko pre to, aby ste sa spokojne, pohodlne, ale najmä bezpečne dostali do cieľovej stanice.

Rušňoparádu 2017 pre vás spoločne pripravili Železničná spoločnosť Slovensko a Detská železnica Košice a vďaka projektu Terra incognita bola aj tento rok podporená ako jedno z TOP PODUJATÍ Košického samosprávneho kraja.

Tomáš Kováč, riaditeľ odboru komunikácie a hovorca ZSSK  
Lubomír Lehotský, predseda OZ DŽK

# Rušňoparáda

22. - 23. apríl 2017 Košice

Rušňové depo Železničnej spoločnosti Slovensko, ul. Pri bitúnku



## SOBOTA 22. APRÍLA 2017 (9:00 h - 17:30 h)

- 8:15** Odchod mimoriadneho vlaku do Jasova a Medzeva z hlavnej vlakovej stanice
- 9:00** Otvorenie brán rušňového depa Železničnej spoločnosti Slovensko
- 9:07 - 10:17** Príchody mimoriadnych a nostalgických vlakov / nástupište pri hlavnom pódiu
- 10:00** Jazda Retribusom do kaštiela v Krásnej nad Hornádom / odchod pred hlavným vstupom
- 10:20** Promenádnny koncert Dychového orchestra mladých mesta Košice s mažoretkami Ragtime / hlavné pódium pri točni
- 11:00** Hlavný program dňa / hlavné pódium pri točni: Fanfára, zapískanie a otvorenie Rušňoparády 2017
- 11:20** Točňoparáda 2017 - predstavovanie vystavovaných historických rušňov na točni
- 12:30** Zbrojenie parného rušňa Katka - historickou hasičskou striekačkou a zauhľovacím žeriavom / horná časť depa
- 13:00** Slávnostné predstavenie nového motorového rušňa Košickej detskej historickej železnice T211 / horná časť depa
- 13:30** Letecký prepád vlaku / dolná časť depa pri hlavnom vstupe
- 14:30** Anglická pošta - atraktívna súťaž rušňovodičov a ich zručnosti v neobvyklých disciplínach / dolná časť depa pri hlavnom vstupe
- 15:30** Peter Stašák live - zmes populárnych piesní a melódií, autogramiáda / hlavné pódium
- 15:40** Odchod nostalgických mimoriadnych vlakov z depa na hlavnú stanicu Košice a následne na tri smery v rámci regiónu / horná časť depa pri točni
- 16:30** Okružná jazda Retribusom č. 3 / odchod pred hlavným vstupom (trvá 40 min.)
- 17:30** Záver prvého dňa

## NEDEĽA 23. APRÍLA 2017 (9:00 h - 16:30 h)

- 7:03** Odchod mimoriadneho historického vlaku Rudohorská lokálka z hlavnej železničnej stanice
- 8:20** Odchod mimoriadneho historického vlaku Ružínska lokálka do Kostolian nad Hornádom, Kysaku a Malej a Veľkej Lodiny z hlavnej železničnej stanice
- 9:00** Otvorenie brán železničného depa
- 9:00** Colníci predstavujú techniku - výstava a prezentácia špeciálneho colného skenera na vlaky a kamióny / dolná časť depa - parkovisko
- 10:00** Otvorenie areálu FARMA NA KOLAJNICIACH - atrakcie pre deti, mini ZOO
- 10:00** Pletenie lana - Múzeum a kultúrne centrum južného Zemplína Trebišov / horná časť depa
- 11:10** Príchod mimoriadneho nostalgického vlaku z Prešova / hlavná železničná stanica
- 11:35** Vystúpenie tanečnickej skupiny TARVEN + workšop / horná časť depa
- 11:35** Točňoparáda 2017 - predstavovanie vystavovaných historických rušňov na točni / točňa
- 11:45** Odchod mimoriadneho historického vlaku Tokajský expres z depa / nástupište pri hlavnom pódiu
- 12:40** Promenádnny koncert Dychového orchestra mladých mesta Košice a vystúpenie mažoretiek Ragtime / hlavné pódium pri točni
- 13:30** Odchod mimoriadneho nostalgického vlaku na okružnú jazdu / nástupište pri hlavnom pódiu
- 13:40** Zbrojenie parného rušňa vodou z historickej hasičskej striekačky - Dobrovoľný hasičský zbor Medzev / horná časť depa
- 14:00** Dobrovoľní hasiči z Medzeva predvedú svoje zručnosti a vystavia zachovanú historickú hasičskú techniku / dolná časť depa
- 14:30, 16:00** Skladanie konvojov - ukážka skladania súprav a odchod historických vozidiel / horná a dolná časť depa
- 16:30** Záver druhého dňa a ukončenie Rušňoparády 2017

*Zmena programu vyhradená!*

## CELODENNÉ AKTIVITY V DEPE

- **Prehliadka opravárenskej haly ZSSK** (13.00 h, 13.45 h, 14.30 h, 15.15 h). Maximálne 10 osôb, deti do 15 rokov v sprievode rodičov. Z bezpečnostných dôvodov sa požaduje pevná uzatvorená obuv (nie mäkká športová). Program s presunom do haly trvá približne pol hodiny. Odchod na prehliadku je od hlavného vstupu (vrátnica č.2)
- **Malý rušňovodič a sprievodca** (9:30 h - 10:30 h a 13:00 h - 17:00/16:30 h) - všetci záujemcovia si môžu prezrieť stanovište kuriča a rušňovodiča skutočného parného rušňa. Striedavo sa môžu zviezť vláčikom Košickej detskej historickej železnice ťahanom parným rušňom Katka / horná časť depa; elektrickou mašinkou Samkom / dolná časť depa a novým zreštaurovaným motorovým rušňom T211 - hľadanie mena pre nový rušeň / horná časť depa
- **Areál VLÁČIKOM DO KRÁLOVSTVA VČIEL** (sobota), **MINI ZOO** (sobota, nedeľa), **FARMA NA KOLAJNICIACH** (nedeľa)
- **Atrakcie pre deti** - nafukovacie atrakcie, maľovanie na tvár, vozenie na detských motorkách, hrady, šmykáčky, živí maskoti, trampolína, lanovka, paintballová strelnica Alpinka (5 ks guľičiek zadarmo pri kúpe 20 guľičiek za 1 €), maľovanie na tvár / dolná časť depa
- **Minivláčik** - model vlakovej súpravy Košickej detskej historickej železnice / horná časť depa
- **Detské kino** - (10.00 h - 16.30 h) / horná časť depa
- **Prehliadka súčasnej železničnej techniky ZSSK** / horná časť depa
- **Výstava vo vodnej veži** - 60 rokov Košickej detskej historickej železnice a Západoslovenské úzkorozchodné železnice / horná časť depa
- **Fantastický svet železnice „v malom“** - modelárske vozne s minisvetom železničných tratí a vlakov / dolná časť depa
- **Bazár** - železničné suveníry zo SR, ČR, PL, MR / horná časť depa
- **Výstava autoveteránov** - Cassovia Retro a Veterán Bus / dolná časť depa
- **Výstava modelov rušňov J. Nováka a obrazov E. Cvengroša** / hala horná časť depa
- **Vyhliadková jazda žeriavom** - Žeriavy Košice - podľa záujmu / dolná časť depa

## JAZDY ZA POZNANÍM SO SPRIEVODNÝM PROGRAMOM

Kde?	Čím	Kedy	Program
Košice - Jasov -Medzev „RUDOHOŘSKÁ LOKÁLKA“	Vlak Malý čmeliak + Ci	22.4. sobota o 8:15 hod a 16:20	<b>Jasov -Workshop Rudohoria</b> tvorivé dielne pre všetkých, v Kultúrnom dome (medovníkari, hrnčiar, lukostrelci, hvezdári a i.), Jasovská jaskyňa a Múzeum kinematografie v Medzeve
Košice – Krásna n. Hornádom „OKRUŽNÁ JAZDA“	Retro-bus Škoda RTO	22. 4. sobota o 10:00 hod	<b>Prehliadka kaštiela v Krásnej n.Hornádom.</b> (Autobus odchádza od hlavnej brány depa)
Košice – Kostolány n. Hornádom – Malá Lodina „RUŽÍNSKA LOKÁLKA“	Vlak Fontána + Singrovka	23. 4. nedeľa o 8:20 hod	<b>Povozte sa na pôvodnej Košicko–bohumínskej trati s prehliadkou obce</b> (vlečka v Kostolánoch n.H.) Vlak ide najprv do M. Lodiny. Pri návrate súbežná jazda až do Košíc
Košice – Čerhov „TOKAJSKÝ EXPRES“	Vlak Ža- botlam	23. 4. nedeľa o 11:45 hod	<b>Za chuťou vína na malú ochutnávku tokajského moku do Čerhova.</b> Vlak odchádza aj z depa o 11:15

# GALÉRIA HISTORICKEJ TECHNIKY

**P**redstavujeme najzaujímavejšie historické parné a motorové železničné vozidlá Rušňoparády 2017.

## **Motorový vozeň Fontána - M 262.004 VLAKY.NET**



Motorové vozne M262.0 sú diesel-elektrické štvornápravové motorové vozne určené na prepravu osôb so samostatným oddielom pre batožinu. Vyrábané boli v troch sériách, ktoré sa od seba čiastočne odlišujú, a to od roku 1949 do roku 1960 v závode Vagónka Tatra Studénka. Vyrobených bolo 250 kusov tohto motoráku s kapacitou 56 miest na sedenie.

Maximálna rýchlosť motorového vozňa bola 90 km/h, čo umožňovalo aj vozbu rýchlikov a to najmä na tratiach s nižšími povolenými hmotnosťami na nápravu. Išlo o spohľadivé motoráky, ktoré na tratiach vydržali viac ako 25 rokov.

Vystavovaný motorový vozeň prevádzkuje od roku 2006 združenie VLAKY.NET. Po rekonštrukcii sa tento motorák v roku 2010 vrátil na trate, už ako atrakcia nostalgických jász.

## **Britská dieselová lokomotíva Class 47 Continental Classic Express**

Unikátna lokomotíva Class 47 bola vyvinutá v roku 1960 britskou lokomotívkou Brush. Celkovo bolo medzi rokmi 1962 – 1968 vyrobených 512 týchto lokomotív v závode Crewe Works, Loughborough a rušeň tak patrí medzi vôbec najpo-

## **Parný rušeň Katka - U 36.003**

### **OZ Detská železnica Košice**

Úzkorozchodný parný rušeň Katka z roku 1884 vyrobili v továrni Hagans v Erfurte. Je to vôbec najstarší pravidelne prevádzkovaný parný rušeň v strednej Európe. Celkovo v Nemecku vyrobili iba štyri takéto rušne. Boli určené pre novopostavenú trať z Gelnice do Smolnickej Huty.

Mašinka v 70. rokoch 20. storočia skončila na múzejnom podstavci v rušňovom depe v Spišskej Novej Vsi a dlhé roky postupne chátrala. Po spoločenských zmenách v roku 1989 jej nečakane svitlo na nové časy. Štátne železnice rušeň kom-



pletne zrekonštruovali. Od roku 1991 začala táto vznešená dáma s príspevím samosprávy mesta pravidelne jazdiť na Košickej detskej historickej železnici.

Súčasným prevádzkovateľom je občianske združenie Detská železnica Košice, ktoré od roku 2012 zveľaduje Košickú detskú historickú železniciu.

## **Elektrické jednotky EM 475 Žabotlama České dráhy**

Dodnes veľmi zaujímavé a vôbec prvé elektrické nízkopodlažné jednotky, vyrábané v Československu. Kedysi moderná pýcha železníc, ktorá sa v súčasnosti stále objavuje na tratiach v Česku, je už aj historickou zaujímavosťou a jednou z veľkých atrakcií tohtoročnej Rušňoparády. Žabotlami, známe aj ako Pantografy alias Lochnesky, si vtedajšie československé ministerstvo dopravy objednalo ešte v roku 1955, prvé kusy vyrobila Vagónka Tatra Studénka v roku 1959. Spolu bolo vyrobených 51 jednotiek. Hlavnými prednosťami jednotiek



boli vysoké zrýchlenie a okamžitá možnosť zmeny smeru jazdy. Nástup do súpravy bez schodíkov bol v tom čase dokonca považovaný za revolučný. Jednotky jazdili najskôr na trase Praha – Pardubice, neskôr boli jednotky dodané aj pre Bohumín, Ústí nad Labem a práve do Košíc. Tu však vydražali iba pomerne krátko, Žabotlama sa tak k nám vracia po viac ako 40 rokoch. Spomeniete si na nich ešte?

čtetnejšie dieselové lokomotívy vo Veľkej Británii. Výkon 12 valcového motora dosahoval 2750 koní (2050 kW) a neskôr ho dokonca znižovali, aby zvýšili spoľahlivosť týchto silných strojov. Na tratiach v Anglicku bol využívaný viac ako 50 rokov na ťahanie nákladných aj osobných vlakov. Mnohé z týchto vydarených lokomotív sú vo Veľkej Británii v prevádzke dodnes.



## Parný rušeň Papagáj - 477.013

Klub železničných historických vozidiel

Poprad, o. z.



Parný rušeň Papagáj získal prezývku vďaka svojmu výraznému zafarbeniu, jej pôvod je však nejasný. Podľa jednej verzie ide o porovnanie s farbami papája, podľa inej ľudové pomenovanie pochádza z titulku filmového týždenníka zo začiatku 50. rokov minulého storočia, kedy bol rušeň vyrobený.

Jazdil 26 rokov v prímestskej doprave až do roku 1977. Výborne zvládal časté zastávky a obratne sa rozbiehal. Je zaujímavý aj technickým riešením, keďže má až tri parné stroje. V minulosti bolo vyrobených 60 kusov týchto tendroviek.

## Oblúbený Hurvínek - M 131

Klub historických koľajových vozidiel, o. z.,  
Košice (KHKV)



Višňovo červené Hurvíanky boli kedysi symbolom osobnej prepravy v Československu. V polovici minulého storočia ich za tri roky produkcie vyrobili takmer 550 kusov. Stali sa najrozšírenejším motorákom tej doby. V prevádzke vydržali vyše 30 rokov a dnes ich opäť vídať na mimoriadnych nostalgických jazdách. Hurvíanky majú nezameniteľný drevený interiér, ktorý očarí aj súčasných cestujúcich.

## Motorový vozeň Singrovka

- M 240.0039

OZ Zubačka Tisovec

Historický motorový vozeň bol vyrábaný vo Vagónke Tatra Studénka v rokoch 1963 – 1964. Praktické vozidlo zabezpečovalo osobnú prepravu najmä na regionálnych a lokálnych tratiach. Obe čelá vozňov sú priechodné, čo umožňovalo spájať ich prakticky a rýchlo do ucelených súprav. Sympatie cestujúcich si získali jednoduchým, ale funkčným interiérom.



## Prezidentský salónny vozeň a reštauračný vozeň, Maďarsko *Continental Classic Express*

Prezidentský salónny vozeň a reštauračný vozeň zo 60. rokov 20. storočia patria medzi najluxusnejšie vozne reprezentujúce zlatý vek cestovania železnicou.

Salónny vozeň bol pôvodne vyrobený pre rakúskeho prezidenta, ktorému ponúkal samostatný oddiel s francúzsskou posteľou a sprchou. Vo vozni boli ďalšie štyri samostatné spacie oddiely a v druhej časti vozňa pohodlný bar s vlastným personálom.

Klimatizovaný reštauračný vozeň má 42 miest na sedenie a skutočne dobre vybavenú kuchyňu.

Vozne boli radené do prestížnej siete luxusných európskych medzinárodných vlakových spojov Trans Europe Express určených najmä obchodným cestujúcim.



## Motorový vozeň Orchestrion - 810.626

*OZ Detská železnica Košice*



Motorový vozeň M810 je pokračovaním niekoľkých sérií motorových vozňov, ktoré sa v Československu vyrábali od polovice minulého storočia. Práve M810 – Orchestrion sa stal absolútne najrozšírenejším motorákom na tratiach bývalého spoločného štátu. Jazdil tiež na tratiach maďarských železníc.

Motoráky 810 dominovali našim tratiťami v 80. a 90. rokoch minulého storočia, v novom tisícročí už boli postupne nahrádzané a najmä modernizované na vyššie rady vozňov. V súčasnosti sú už v prevádzke veľmi ojedinele.

## Slovenský rušeň Pielstick - T 466.0254

*Klub železničných historických vozidiel  
Poprad, o. z. (KZHV)*

Motorový rušeň Pielstick vyrábali na rozdiel od väčšiny ostatných československých rušiev v Turčianskych strojárňach v Martine, a to ako produkt vlastného vývoja. Pre špecifické požiadavky bol do rušňa navrhnutý francúzsky motor Pielstick, odkiaľ pochádza aj ľudové pomenovanie rušňa. Motor mal inovatívnu konštrukciu, avšak v praxi trpel viacerými nedostatkami. Po vyrobení 300 kusovej série výrobu predčasne ukončili, Turčianske strojárne sa totiž začali viac orientovať na zbrojársku výrobu.

Z celej série sa v bývalom Československu zachovali dodnes v prevádzkyschopnom stave len štyri kusy, z toho dva na Slovensku - v Poprade a vo Zvolene.



## Historický vozeň

### Štrnástokeňák - Ci 4-2093

*Klub historickej techniky Zvolen (KHT)*



Vozeň Štrnástokeňák vyrobili v roku 1915 vo vagóne Ringhoffer. Od polovice 50. rokov slúžil v domovskej stanici Brno a to až do roku 1967. Odtiaľ ho presunuli do Švermových železiarní Podbrezová, kde ho použili vo vnútroodnikovej doprave až do roku 1982.

Následne bol zaradený do tvoriacej sa zbierky historických železničných vozidiel a čiastočne ho zreštaurovali. Od roku 1999 je v starostlivosti Klubu historickej techniky vo Zvolene. Dobrovoľníci združenia ho neskôr po menšom požiari dreveného interiéru opäť zrekonštruovali.

## Škoda 1202 (Dm - 4 - 47042)

*ŽSR Spišská Nová Ves*

Drezina Škoda 1202 sa do prevádzky na československých tratiach dostala v 60. rokoch minulého storočia. Práve v tomto období začali železničiarri pôvodné karosérie drezín meniť za kapoty zo škodoviek 1202.

V období vzniku železníc boli dreziny poháňané ľudskou silou. Neskôr sa v nich začali využívať benzínové motory.

Dreziny na železnici slúžili najmä na rýchlu prepravu zamestnancov kdekolvek na trať či na kontrolu regionálnych staníc. Kombinácia automobilovej karosérie a železničného podvozku z nich robila bizarnosť, ktorá vždy pútala pozornosť. Dreziny boli postupne vyradované z prevádzky, najmä z dôvodu nižšej bezpečnosti.



# GALÉRIA SÚČASNEJ TECHNIKY

## Dieselmotorová jednotka série 861



Moderná klimatizovaná dieselmotorová jednotka (DMJ 861) je určená pre regionálnu dopravu. Vďaka jej nasadeniu došlo k viditeľnej zmene kvality cestovania. Jednotky

sú vybavené kamerovým systémom, klimatizáciou, vákuovými toaletami, priestorom pre bicykle. Ponúkajú 177 miest na sedenie a 140 miest na státie. ZSSK vlastní 32 takýchto jednotiek, pričom 16 jazdí na východnom Slovensku, napríklad na linkách z Humenného do Košíc, Stakčína, Medzilaboriec či Prešova a Bardejova. Súpravy vyrobili v rokoch 2009 – 2015.

## Poschodová jednotka série 671



Elektrická poschodová jednotka (EJ 671) je určená pre regionálnu a medziregionálnu dopravu. Súprava konštruovaná na rýchlosť 160

km/h. Jej výhodou je zrýchlenie, na rýchlosť 120 km/h sa rozbehne za 65 sekúnd. Priestory v jednotke sú pod dohľadom 15 kamier. Kapacita pre cestujúcich je 640 miest. Klimatizácia je automatická, pričom personál vlaku ju môže regulovať. Je osobitne nastaviteľná pre jednotlivé poschodia - na hornom poschodí (kde je teplejšie) môže chladieť a dole kúriť. Na Slovensku jazdí 19 takýchto jednotiek Na východe sa s nimi zveziete z Košíc do Lipian, do Čiernej nad Tisou a do Popradu. Súpravy vyrobila Škoda Vagónka Ostrava.

## Motorová jednotka série 813 - Bageta



Motorová jednotka jazdí na osobných vlakoch na lokálnych tratiach s kratšími vzdialenosťami. Prezývku „Bageta“ získala preto, že je zložená z dvoch častí,

ktoré sú v strede spojené kĺbom ako v autobusoch. Súčasťou novších jednotiek je vizuálny informačný systém pre cestujúcich, kamerový systém s monitorom v kabíne u rušňovodiča.

## Mikro IC ZSSK



Súprava vozňov InterCity vlaku s rušňom – pre návštevníkov Rušňoparády je k nahliadnutiu vozeň prvej a druhej triedy + jedálenský vozeň.

Všetko je rovnaké ako v reálnom IC vlaku vrátane bezplatnej siete Wi-Fi a služieb reštauračného vožňa.

IC vlaky patria k tomu najlepšiemu, čo ZSSK ponúka. Do súprav radí najlepšie vozne a zamestnancov. Cesta z Košíc do Bratislavy trvá 4 hodiny a 42 minút. V porovnaní s rýchlikom cestujúci ušetria hodinu a štvrt. Obyčajné cestovné medzi oboma metropolami je v slabých dňoch 15,90 eura. V cene lístka sú noviny, balená voda 0,5 l, teplý nápoj (káva alebo čaj), elektrické zásuvky, obsluha mobilbarom, detský vozeň.

## Rušeň série 361



Ide o elektrické dvojsystémové rušne, ktoré vznikli v ŽOS Vrútky komplexnou rekonštrukciou strojov 162 a 163. Z pôvodných rušňov zostali len železné skrine, upravené podvozky a trakčné motory. Prvé rušne dodali v roku 2012 s maximálnou rýchlosťou 140 km/h. Neskôr prišlo k vývoju série 361.1, ktorej maximálna rýchlosť je 160 km/h. Rušne majú hygienický kútik s teplou vodou, mikrovlnnou rúrou, kanvicou a chladničkou.

## MUV 69/1135



MUV 69 je typové označenie kolajového motorového univerzálneho vozíka, často používaného na českých a slovenských železniaciach. Ide o motorovú drezínu s plošinou, vybavenú hydraulickou rukou. Plošina vozíka zas slúži na prepravu nákladov. Stroj bol vyrábaný v rôznych modifikáciách.

Výrobcom dreziny bol útvár ČSD Mechanizace traťového hospodárství Praha (závod Brno-Horní Heršpice). Vyrobených bolo asi 1000 vozíkov tohto typu. MTH Praha uvádza na svojich stránkach 741 kusov MUV 69 dodaných v rokoch 1968–1991 do Českej republiky, 234 na Slovensko a 6 kusov MUV 69/750 do Nemecka. Zaujímavosťou je aj úzkorozchodná modifikácia s rozchodom 1000 mm pre tatranský trať.

# LEGENDA

1. Vstup, prvá pomoc
2. Občerstvenie, WC
3. Naľukovacie šmykačky, detské motorky, elektroautíčka
4. Autoveterány
5. Unikátne vozne - minisvet železníc
6. Dolné pódium
7. Plastelínkovo, hojdačky, strelnica, hlavolamy
8. Malý rušňovodič (vozenie), súťaž rušňov (Anglická pošta), letecký a pozemný prepad vlaku, policajný zásah
9. Odchod na prehliadku od vrátnice (max. 10 ľudí)
10. Výstava
11. Kreatívne dielne a zábava (hod gumákom či podkovou, streľba z praku, letná lyžovačka)
12. Detské filmy vo vozni
13. Obrazy a modely rušňov
14. **TOČNOPARÁDA** - hlavný program, výstava rušňov, rotunda
15. Prezidentský salón a jedáleňský vozeň
16. Parné vláčiky na povozenie
17. **ODCHODY/PRIČHODY** - kyvadlovka na hl. stanicu, nostalgické vlaky
18. Hlavné pódium
19. Zóna ZSSK - prehliadky eurovlakov s prekvapením
20. Minivláčik na prevezieť detí
21. Zauhl'ovací žerjav parných vlakov



Rušňové depo ZSSK  
Pri bitúnku 2, Košice





19

IC VLAK ZSSK

20

Mini vláčik

Zauhrlovanie

21

VOZENIE NA KATKE PARNOM RUBEWIGOVI

16

VÝSTAVA MODELOV

13

LOKŠE A REGIONÁLNE ŠPECIALITY

suveníry



Vlakom za včelárom



10

Vodná veža

11

Mini Zoo



12

Kino



Skákací hrad

7

Det'ský kút



Lanovka

paintball

Zábavná zóna pre deti II.

2

Istecký prepad vlaku



Vozenie na rušni



8

Vojaci a hasiči



9

prehliadka opravárenskej haly



Súťaž rušňov

2

WC

# Kam po skončení základnej školy **Košice** Deň kariérneho poradenstva

## ŠTUDIJ DOPRAVU



**Kedy?** 2. 6. 2017

**Kde?** Košická detská historická železnica  
**O koľkej?** od 09.00 h do 17.00 h

Pripravili sme pre vás ukážky výkonu povolání v železničnej doprave, rušňový trenážer, prezentácie stredných a vysokých škôl zameraných na dopravu a bohatý sprievodný program.



**SVET ZDRAVIA**  
Železničná nemocnica Košice

Je pre všetkých



## VEĽKÝ PRÍBEH MALEJ ŽELEZNICE

**D**etská železnica v Košiciach sa po 60-tich rokoch svojej existencie dočkala aj svojej prvej, tolko očakávanej monografie. Takmer 300 strán textu s viac ako 500 dobovými fotografiami čitateľom približuje unikátny a neopakovateľný „Veľký príbeh malej železnice“.

V knihe nájdete nielen mľníky vzniku, opis prevádzky jedinej dochovanej pionierskej – detskej železnice na území Slovenska a Česka, ale aj príbehy a autentické výpovede ľudí, bez ktorých by sa železnička nedožila dnešných dní. Vzniku knihy predchádzal výskum, komplexné zhromaždenie dostupných materiálnych i nemateriálnych zdrojov, spomienok aktivistov, historických dokumentov a fotografií. „Veľmi nám pomohli Košičania a pamätníci, ktorí neváhali a ochotne poskytli svoje spomienky a vzácne zábery zo súkromných albumov. Teší nás, že mnohí sa v knihe nájdu, nielen ako dobrovoľníci, ale aj ako cestujúci. Železnička sprevádza už niekoľko generácií Košičanov a tak verím, že aj táto kniha im bude blízka a milá,“ hovorí jeden z autorov – Ľubomír Lehotský.

„Pri odkrývaní dejín železničky ma oslovil neuveriteľne silný príbeh jej zápasu o miesto pod Slnkom. Celé dejiny železničky sú vlastne o zvädzaní nerovného boja s ekonomickou

realitou. Napriek tomu prežila, čo z nej prakticky robí jeden z najväčších a najdlhšie trvajúcich dobrovoľníckych príbehov na Slovensku,“ dodáva Tomáš Haviar, druhý z dvojice tvorcov.

Knihu si môžete kúpiť v areáli detskej železnice, vybraných kníhkupectvách, alebo objednať na kezeleznica@gmail.com, prípadne na adrese: Detská železnica Košice, Aténska 15, 040 13 Košice.

**KNIHA, KTORÚ  
MUSÍTE MAŤ!**



10 RŽURNÁL

[www.detskazeleznica.sk](http://www.detskazeleznica.sk)



Súkromná anglická materská škola/  
International English Kindergarten

# Splash International

All day English  
instructions and care  
for children  
2 - 6 yrs.

Celodenná  
starostlivosť  
v anglickom  
jazyku pre deti  
vo veku 2-6 r.

Čas / Time  
7 - 17  
počas týždňa/  
on weekdays

Registration  
open for  
September  
2017

Anglické  
učebné materiály/  
English teaching  
materials!

Kontakt/Contact:

Splash International Kosice, Drábova 3, Košice  
splashkosice@gmail.com, +421 917 183 400

[www.splashinternational.sk](http://www.splashinternational.sk)

Možnosť pokračovať na zložkovej škole. Children can continue their education in our school.



Produkčná dielňa AVE  
& Detská železnica Košice



uvádza

# Divadlo Vítí Marčička (ČR)

## ROBINSON CRUSOE

Predstavenia

o 13:00 hod. (2,5 Kč)  
o 18:30 hod. (3,5 Kč, 4,5 PPO)

KOŠICE 2., 3. máj 2017

Kasárne/Kulturpark, Kukučínova 2

PREŠOV 4. máj 2017

Dvorana Starého kolégia, Hlavná 137

Doplnodňajšie predstavenia pre ZŠ a MŠ:

**SNEHULIENKA  
A SEDEM TRPASLÍKOV**

Predstavenia  
o 8:45 a 10:30 hod.

VSTUPNÉ:

Doplnodňajšie predstavenie:  
deti a študenti: 4,- €, dospelí 5,- €

Večerné predstavenie:

študenti 4,- €, dospelí 6,- €

PLATBA MOŽNÁ AJ KULTÚRNYMI POKAZKAMI

[www.detskazeleznica.sk](http://www.detskazeleznica.sk)

[www.facebook.com/events/101720410350493](http://www.facebook.com/events/101720410350493)

Informácie a rezervácie vstupeniek na:  
rezervaciedzk@gmail.com, tel.: 0905 49 428



# KOŠICKÁ HUDOBNÁ JAR 62.

Medzinárodný hudobný festival  
27. 4. - 24. 5. 2017



# DETSKÁ ČI HISTORICKÁ? DOBROVOLNÍČKA!

Ľubomír Lehotský, riaditeľ DŽK

## STAŇTE SA SÚČASŤOU KOŠICKEJ ŽELEZNIČKY.

Trochu dlhší názov Košickej detskej historickej železnice občas vyvoláva otázku návštevníkov i priaznivcov tejto jedinečnej úzkokojalky. Aká vlastne je? Odpovede by mohli byť rôzne. Najdôležitejšou správou však je, že ešte stále je najmä dobrovoľnícka, založená na chuti nadšencov a zapálených ľudí, ktorým jej osud nebol a nie je lahostajný.

Radi by ste patrili medzi nich? Žiaden problém. A ak aj nie ste definitívne rozhodnutí, príďte to aspoň vyskúšať. Na vlastnej koži zistíte, či vás subtilne kolejničky a kľukatá trať chytí za srdce.

## ŽELEZNIČKA A JEJ ĽUDIA

Už od vzniku pionierskej železnice v Košiciach tvorí najvýznamnejšiu kapitolu dejín jej ľudský potenciál. Najmä tí s veľkým srdcom, fantáziou a odhodlaním. Pôvabná dôležitosť, odetá do rovnošiat, uni-



foriem či montérok pôsobí sice občas komicky, ale nevyhnutne. Bez ich pomoci by to skrátka nešlo!

Fungovanie, historická technika, autenticita ale i samotná práca očarila už stovky mládežníkov, ktorí častokrát ostávali verní modrej uniforme aj počas ďalšieho profesijného života. V minulosti práci na železnička predchádzala patričná príprava a výcvik, ktorý začal ešte dávno predtým, ako železničku vôbec otvorili. Pre zaujímavosť, prvý kurz mladých železničiarov otvorili 18. júla 1955 v Železničnej škole práce v Košiciach. Trval 14 dní a zúčastnilo sa na ňom 40 pionierov a pionierok vo veku 10 – 12 rokov. Príprava pozostávala z teórie a praktických skúšok. Po absolvovaní záverečnej skúšky dostal každý z úspešných absolventov modrú uniformu a mohol nastúpiť do služieb v Čermelskom údolí.

Dnes je to obdobné, i keď trochu jednoduchšie a menej formálne. Plníme sny malým železničiarom, ale aj im otcom či mamám, ktorí to možno v bežnom živote nestihli, alebo sa profesijne venujú niečomu celkom inému.

## DÔLEŽITÁ JE CHUŤ A ZODPOVEDNOSŤ

Dlho sa tradovalo, že mladými železničiarimi sa mohli stať iba najlepší žiaci z košických

základných, či stredných škôl. „Dnes toto neplatí, no určite dbáme na to, aby najmä študenti, neuprednostňovali mimoškolskú činnosť na železničke, pred školou,“ hovorí prednosta stanice Čermel Igor Holéczy. „Ideálnym je spojenie niekto-



reho z rodičov, ktorý sa spolu so svojím zvercom zúčastňuje aktivít na detskej železnici. Prevádzka dráhy sa totiž nezaobíde bez pomoci dospelých nadšencov, bez ich aktívnej účasti na opravách, údržbe či úprave areálu. Ich pomocí skrátka nikdy nie je dosť,“ dodáva Igor Holéczy. A naozaj, vedomie, že sú ľudia, ktorým osud železničky nie je lahostajný a že dokážu aj priložiť ruku k dielu, aktivizuje nadšenie ostatných, čo následne vyvoláva spokojnosť a úsmevy geometrického radu ďalších cestujúcich.

## ODMENA?

A čo odmena? Vatikánska mena, pochvala, pocit uspokojenia z dobre odvedenej práce, neskôr guláš, voľný lístok či možno aj nejaký ten groš... Najcennejšie na košickej „pionierke“ však vždy bolo, že sa človek mohol veľmi blízko dostať ku dráhe, na ktorá funguje ako skutočná železnica. Práve táto skutočnosť ju robí unikátnou medzi ostatnými. Priťahovala mladých nadšencov kolajovej dopravy ako magnet už v minulosti, tak prečo by tak nebolo aj dnes? Skúsíte to? Hláste sa kedykoľvek prostredníctvom sociálnych sietí či elektronickej adresy Košickej detskej historickej železnice. Neváhajte. Potrebujeme vás, potrebujú vás.

## Thermalpark Širava

### Zľava 30%

na 3 hodiny

do Vodného sveta s Wellness (alebo bez Wellness)  
alebo na celý deň do Vodného sveta s Wellness  
(alebo bez Wellness)

Kupón môžu využiť 1-4 dospelé osoby, seniori, študenti  
alebo deti. Kupón predložte v pokladni Thermalparku  
Širava. Platnosť do 30. 6. 2017

## Letná bobovú dráha Kavečany

### Zľava

20% na jednojazdový lístok

10% na šesťjazdový lístok

Platnosť do konca sezóny 2017

## Detská železnica Košice

### Zľava 10%

na bodové sezónne lístky  
detské a dospelé

Najvýhodnejšie cestovné na Košickej detskej historickej  
železnici.

Platnosť do 30. 6. 2017

Detský celosezónny lístok: 20,- €; po zľave 18,- €

Dospelý celosezónny lístok: 30,- €; po zľave 27,- €

[www.detskazeleznica.sk](http://www.detskazeleznica.sk)

## Ubytovanie "Na chalupe" Tokaj, Veľká Trňa

### Zľava

20% pri pobyte min. 4 osôb na 2 noci

30% pobyte min. 4 osôb na 3 a viac nocí

Samostatná tradičná chalupa v srdci vinohradníckej oblasti  
Tokaj vo Veľkej Trni, možnosti ochutnávky vín v historickej  
tufovej pivnici. Ubytovanie na chalupe ponúka celkovo  
10 lôžok + 2 prístelky. Platnosť do konca roka 2017  
(po dohode podľa obsadenosti objektu)  
[www.tokaj-ubytovanie.sk](http://www.tokaj-ubytovanie.sk)

## Detská železnica Košice

### Zľava 20%

na výpravnú publikáciu  
"Veľký príbeh malej železnice"

Platnosť do 30. 6. 2017

## Hotel Plejsy

### Zľava 50%

na pobyt z pultového cenníka  
pre 2 osoby/2 noci s polpenziou  
a wellness

Platnosť do 30. 9. 2017

## Botanická záhrada UPJŠ Košice

### Zľava 50%

na vstup pre 1 dieťa  
pri predložení kupónu v pokladni

Platnosť od 1. 7. do 31. 12. 2017

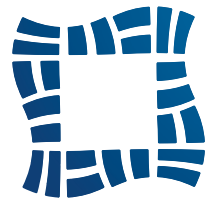
[www.bz.upjs.sk](http://www.bz.upjs.sk)

## Reštaurácia Alpinka

### Zľava 10%

na celú pizzu

Platnosť od 1. 5. do 30. 9. 2017



**Terra Incognita**

**Košický kraj**

# TOP podujatia

# 2017

**Pankuškové fašiangy**

**18. – 19. február Krompachy – Plejsy**

**Rušňoparáda**

**22. – 23. apríl Košice**

**Vôňa agátu**

**19. – 20. máj Malý Horeš**

**Dni humoru na Spiši**

**2. – 3. jún Spišská Nová Ves**

**Jánske ohne nad Šíravou**

**24. jún Vinné, jazero**

**Zemplín Veterán Rallye**

**30. jún – 2. júl Dolný Zemplín, Šírava**

**Krásnohorské hradné hry**

**4. – 5. august Krásnohorské Podhradie**

**Furmanské preteky**

**20. august Sobrance**

**Chlebom a vínom**

**25. – 26. august Trebišov**

**Margecianske fajnoty**

**14. – 15. október Margecany**

**terraincognita.sk**



# NÁVŠTEVNÝ PORIADOK

Návštevníci podujatia sú povinní dodržiavať tento "Návštevný poriadok" a riadiť sa ním. V prípade nedodržiavania tohto poriadku si organizátor vyhradzuje právo vyviešť návštevníkov z areálu podujatia.

1. Platí prísny zákaz nosenia alkoholu, omamných látok, sklenených nádob a fliaš, pyrotechnických predmetov vrátane petárd a mordeblí, predmetov ohrozujúcich bezpečnosť, drog, psychotropných látok, horľavín a zbraní akéhokoľvek druhu do priestorov podujatia! Každý návštevník je povinný riadiť sa týmto návštevným poriadkom a dodržiavať jeho stanovenia. Návštevný poriadok je dostupný k nahliadnutiu pri hlavnom vstupe do areálu a je zverejnený na internetovej stránke podujatia [www.rusnoparada.sk](http://www.rusnoparada.sk).
2. Vstup je povolený len s platnou vstupenkou. Organizátor si vyhradzuje právo odoprieť vstup na podujatie komukoľvek, a v prípade takéhoto odopretia po zakúpení vstupenky túto cenu vstupenky organizátor preplatí.
3. Organizátor si vyhradzuje právo vyviešť návštevníkov, ktorí porušujú návštevný poriadok z areálu podujatia.
4. Organizátor nenesie zodpovednosť za osobné škody, stratu a zranenia vzniknuté na podujatí, ak boli spôsobené nedbalosťou držiteľa lístka alebo nepredvídateľným správaním iných návštevníkov a tretích osôb.
5. Oprávneným vstupom do areálu návštevník poskytuje svoj výslovný súhlas s tým, že fotografie, filmy alebo videozáznamy s jeho osobou, ktoré sú zhotovené počas podujatia alebo v súvislosti s ním, môžu byť použité prostredníctvom akejkoľvek súčasnej alebo budúcej technickej metódy, a to bez peňažnej náhrady, časového a teritoriálneho obmedzenia.
6. Organizátor si vymedzuje právo rozhodnúť o vpustení, resp. nepochytení zvierat do areálu podujatia, s výnimkou vodiacich psov.
7. V areáli podujatia je prísne zakázaný predaj akéhokoľvek druhu a iné komerčné aktivity bez vedomia a predchádzajúceho súhlasu organizátora. V areáli podujatia je prísne zakázaná akýkoľvek propagácia politických strán a hnutí akoukoľvek aktívnou či pasívnou formou.

## BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Podujatie RUŠŇOPARÁDA sa koná v rušňovom depe Železničnej spoločnosti Slovensko. V areáli sa nachádzajú kolajiská, na ktorých je aj počas podujatia vykonávaný pohyb železničných kolajových vozidiel. Dodržujte preto tieto bezpečnostné pokyny.

1. Nevstupujte za bezpečnostnú pásku alebo do priestorov označených zákazom vstupu. Vstup do objektov bez sprievodu oprávnenej osoby je prísne zakázaný.
2. Nevstupujte do kolajiska! Aj počas Rušňoparády bude dochádzať k posunu vagónov či rušňov.
3. Pri vození na stanovištiach vopred určených rušňov sa riadte pokynmi obsluhy.
4. Dbajte na zvýšenú ostražitosť a opatrnosť, dôsledne dávajte pozor na pohyb detí.
5. Pri detských atrakciách sa riadte pokynmi prevádzkovateľov.
6. Nestúpajte na samotnú kolajnicu – môžete sa pošmyknúť! Nebehajte! Cez koľaje prechádzajte obozretne a vždy na vyznačených miestach.
7. Venujte pozornosť hláseniam moderátora.
8. V prípade straty dieťaťa alebo vecí, hláste sa vždy pri hlavnom pódiu vedľa točne.
9. Dôležité telefónne číslo: 112

Ak sa vy a vaše deti budete správať opatrne a zodpovedne, určite sa budete cítiť spokojne a bezpečne. Veríme, že sa vám na Rušňoparáde bude páčiť.

# Ďakujeme



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO  
NÁRODNÝ DOPRAVCA



Terra Incognita  
Košický kraj



KIMEX



## Hlavní partneri:



RWEGROUP



## Partneri:



DOPRAVNÝ PODNIK  
MESTA KOŠICE



KOJAJOVÉ  
A DOPRAVNÉ  
STAVBY

## Produktoví partneri:



REŠTAURÁCIA  
U VLKA  
[www.uvlka.sk](http://www.uvlka.sk)

## Regionální partneri:



Poprad



Vysný  
Medzev



Jasov



Kostolany  
n/Hornádóm



Michalany

## Mediální partneri:



# IC VLAKY ZSSK

NAJRÝCHLEJŠIE SPOJENIE  
MEDZI ZÁPADOM  
A VÝCHODOM SLOVENSKA

[www.slovakrail.sk](http://www.slovakrail.sk)



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO  
NÁRODNÝ DOPRAVCA