

RŽURNÁL

Ročník 4

Letné vydanie

júl - august 2015



Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice

JUBILEJNÉ LETO PLNÉ ZÁŽITKOV

autor: Ľubomír Lehotský, riaditeľ detskej železnice

Foto: Martin Balkovský

Košická detská historická železnica si v tomto roku pripomína okrúhle jubileum. 60 rokov je významným míľnikom nielen v živote človeka, stromu, organizácie či váženej inštitúcie, ale aj v živote malej – veľkej železničky. Už len taký jeden rok a aký je bohatý na udalosti. V krátkosti si zrekapitulujeme ten aktuálny: Hneď z jari sme vďaka pracovníkom spoločnosti Kolajové a dopravné stavby, a. s., finančnej podpore mesta Košice a brigádnikom U.S. Steel Košice a Kameňolomom Eurovia opravili viac ako 400 metrov koľajového zvršku. Vďaka pochopeniu Mestských lesov Košice nám na stanici pribudla ďalšia drevená búdka a vodári z Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti nám do zeme zakopali vodovod a umiestnili vodný žeriav pre parnú lokomotívu. Bokom nezostal ani bývalý vlastník trate Železnice Slovenskej republiky, ktoré nám dlhodobo zapožičali plošinový vagón, tak potrebný pri opravách trate a pracovných vlakoch. Nebolo toho málo, a ak prirátam ešte úspešnú rušňoparádu v košickom depe...

Keď už spomíname jubileum... Na sklonku leta ho oslávime viacerými aktivitami. Do pozornosti dávam najmä

vydanie historicko-obrazovej monografie a bohatý trojdňový program od 29. augusta do 1. septembra, kedy odhalíme veľké prekvapenie.

Napokon ešte čosi k samotnému letu. Naši cestovatelia, návštevníci i čitatelia R-žurnálu si už za posledné roky zvykli, že leto na detskej železnici je nielen obdobím pekných výletov, ale aj sériou atraktívnych, kultúrnych a spoločenských podujatí. Inak tomu nebude ani v tomto roku. Pripravené sú divadielka, tanečníci, hudobníci, šachisti, hasiči či zbojníci... Celý program nájdete vo vašom obľúbenom magazíne, alebo na www.detskazeleznica.sk.

Na záver krátkeho úvodu sa chceme poďakovať všetkým cestujúcim a návštevníkom železničky, za rastúci záujem i podporu. Sme veľmi radi, že stále silnejúcim pilierom podpory aj naďalej zostáva mesto Košice, ale i ďalší naši stáli a spoľahliví partneri: VSE RWE group, KIMEX, Železničná spoločnosť Slovensko, Oravský háj, Wagón Slovakia, Žeriavy Košice, Železničná nemocnica, DPMK, WEBEX a ďalší. Ďakujeme vám a všetkým, ktorí sa s nami vezú Čermelským údolím do rozprávky.



Časť kolektívu dobrovoľníkov detskej železnice, ktorí sa o vás postarajú v aktuálnej sezóne

NAVŠTÍVTE KOŠICKÚ DETSKÚ HISTORICKÚ ŽELEZNICU

JÚL - AUGUST 2015

- ◆ **1.7. (streda) AKÉ BOLO VYSVEDČENIE?** – prines ho ukázať a povozíš sa grátis. Navyše dostaneš zdarma železničnú žiacku knižku od VVS.
 - ◆ **4.7. (sobota) DEŇ S ÚDOLÍM MANNITOU** – preži deň v indiánskom údolí (vstup iba za polovicu).
 - ◆ **11.7. (sobota) II. NÁBOR DOBROVOLNÍKOV A MLADÝCH ŽELEZNIČIAROV** – Zraz o 9:30 hod. Vek: od 10 do 100 rokov. Hodí sa každá šikovná ruka.
 - ◆ **18.7. ŠACHOVÁ SOBOTA** – zahrajte si hru kráľov v prírode a naučte sa šachové triky.
 - ◆ **25.7. Divadelná sobota – O ZLA TEJ PRIADKE** – divadlo Cililing (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
 - ◆ **1.8. Divadelná sobota – JANKO HRAŠKO** – divadlo Neon (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
 - ◆ **8.8. HASIČSKÁ SOBOTA** – zábavno – súťažný deň plný vody, peny a hasičských disciplín. Vyskúšaj si aj ty prácu pre odvážnych!
 - ◆ **11.8. (utorok) VLAK RADOSTI VSE** – zábavný deň pre deti zo sociálne znevýhodneného prostredia. Jazda vláčikom o 9:15 hod.
 - ◆ **15.8. (sobota) HUDBA NA STANICI** – veselé tóny na stanici ALPINKA.
 - ◆ **22.8. (sobota) PREPAD VLAKU** – Ako to dopadne, keď chcú zbojníci zastaviť vlak? (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
- VEĽKÉ OSLAVY 60 ROKOV DETSKÉJ ŽELEZNICE** 
- ◆ **29.8. Divadelná sobota – O GULKOVI BOMBUĽKOVI** – divadlo Cililing. (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
 - ◆ **30.8. (nedeľa) HRAČKOBARANIE** – Zábavná burza. Jednu hračku prines a druhú si vezmi domov.
 - ◆ **1.9. (utorok) DEŇ ŽELEZNIČKY - VEĽKÝ DEŇ PLNÝ PREKVAPENÍ**

KRONIKA DETSKEJ ŽELEZNICE

Text: Igor Holéczy, Zuzana Lehotská, Ľubomír Lehotský

Foto: Martin Balkovský, Ľubomír Lehotský, Igor Molnár

Jarné mesiace sú už tradične na Košickej detskej historickej železnici plné najrôznejších aktivít. Aj v tomto vydaní vám prinášame prehľad tých najzaujímavejších v našej pravidelnej kronike.

14. MAREC – SKÚŠOBNÁ JAZDA DO MEDZEVA

sa vydarila nad mieru. Nielen po stránke technickej. Doslova milo nás prekvapil obrovský záujem cestujúcich o prvú jarnú jazdu našou novou akvizíciou, osobným motorovým vozňom rady 810.626. Skúšali sme ho na dnes málo používannej trati z Moldavy n. Bodvou cez Jasov až do Medzeva, spoločne s Klubom historických koľajových vozidiel. A práve vďaka ich motoráčikom rady M 131 sme



dokázali odvieť do Medzeva všetkých záujemcov. Vďaka patrí aj samotným Medzevčanom, Gerhardovi Balaschovi a tamojším dobrovoľným hasičom, ktorí nám v tento deň sprístupnili hvezdáreň, hasičskú zbrojnicu s technikou a navarili výborný guláš.

11. APRÍL – KIWANIS ONE DAY

Dobrovoľnícka brigáda spoločnosti VSE, a. s. Na železnici je práce stále veľa a bez pomoci dobrovoľníkov a nadšencov by sme sa nezaobišli. Aj preto nám prišla vhod skupina dobrovoľníkov,



ktorí k nám prišli zo spoločnosti VSE, a.s. Za pár hodín práce sme spolu v dobrej nálade vyčistili zarastené plochy na stanici Alpinka, namaľovali zábradlie na jednom z mostov a začali opravu

bývalých toaliet v stanici Čermel. A tak posielame ešte jedno podakovanie dobrým ľuďom z VSE!

18 – 19. APRÍL – RUŠŇOPARÁDA 2015

Najväčšie stretnutie priaznivcov železničnej nostalgie i moderny na východe Slovenska otvorilo svoje brány už 15. krát a to opäť pod taktovkou Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) a Detskej železnice Košice (DŽK). Pre návštevníkov z celého Slovenska i zahraničia, ktorých bolo zasa o čosi viac, ako po iné roky, sme pripravili viacero noviniek a atrakcií. Medzi najväčšie lákadlá patrili nostalgické jazdy po celom východe, maďarský parný mazutový rušeň, obnovený Papagáj či unikátna parná zubačka. Zaujal aj bohatý kultúrny program, po rokoch sa vrátili na výstavu staré auto – veterány a magnetom bol opäť prelet lietadiel, rekonštrukcia vojenského prepadu vlaku, animované súťaže pre deti a samozrejme nočná paráda na točni. No a aby sme nezabudli, ani tento raz nechýbalo slávnostné prebudenie 131-ročnej parnej mašinky Katky.



21. APRÍL – SŤAHOVANIE KATKY

a ďalších vagónikov nás zastihlo pripravených. Novinkou bolo, že sme si do Čermela priviezli ďalšie vozidlo – plošinový vagón. Aj tento rok sa o bezpečnú nakládku i prepravu postarali okrem dobrovoľníkov DŽK aj Žeriavy Košice a šoféri Autodopravy Petra Ferencza z Michaloviec.



23. APRÍL – PRACOVNÉ VLAKY

Po príchode plošinového vagóna sa Čermelkým údolím konečne naplno rozbehli aj pracovné vlaky, ktoré sa doteraz nezastavili. Vozili podvaly, koľajnice, štrk a mnohé ďalšie potrebné veci na opravu trate.



24. APRÍL – POŽEHNANIE ŽELEZNIČKY A PRVÉ JARNÉ JAZDY

aj tento rok prilákali v hojnom počte nedočkavcov, ktorí sa chceli odvieť detskou železničkou skôr, ako bolo jej slávnostné otvorenie. Prevetrali sme všetky vozidlá a pred dlhou a náročnou sezónou vagóniky, rušne, pracovníkov i samotných cestujúcich požehnal a pokropil svätenou vodou dominikán p. Hillar Štefurik OP.



26. APRÍL – REKONŠTRUKCIA TUPÍKA NA ALPINKE

sa zatiaľ podarila iba čiastočne. Ale po jeho dokončení získame na stanici Alpinka zasa kúsok voľnej a toľko potrebnej koľaje. Naši dobrovoľníci si zmerali sily s viac ako poltonovou koľajnicou, množstvom podvalov i s fúrikmi štrku. Zdá sa, že to zvládli.



1. MÁJ – DEŇ MESTA KOŠICE

je na detskej železnici každoročne oficiálnym začiatkom jej sezóny. Ani tento rok nechýbali dramatické prepady z Divokého západu, bohatý program na Alpinke, tisícky nadšených návštevníkov a vzácní hostia. Napokon, primátor Richard Raši sa u nás už cíti pomaly ako doma.



Hoci pre nás je tento deň mimoriadne náročný, keďže musíme zvládnuť veľké náporov cestujúcich a prekonať všetky okolnosti spojené so začínajúcou prevádzkou, aj tento rok môžeme konštatovať že 1. máj sa opäť vydaril.

10. MÁJ – VLÁČIK PRE MAMKU

Sme železničkou, ktorá si váži rodinu. Aj preto sme nemohli opomenúť v našom programe taký významný sviatok, akým je Deň matiek. Pripravené bolo líčenie i hry pre mamky s deťmi. Škoda, že počasie nebolo najlepšie, no kto prišiel, neolutoval.



13. MÁJ – LESNÍCKY DEŇ

Lesníci z mestských i štátnych lesov v tento deň v spolupráci s Košickou detskou historickou železnicou pripravili na stanici Alpinka pre deti nezabudnuteľné predpoludnie plné poznávacích hier i športových súťaží. Všetkým sa spojenie prírody i vláčika páčilo, veď ako inak, naša železnička je s lesom odjakživa priam zrastená.



16. MÁJ – DNI DOBROVOĽNÍCTVA U. S. STEEL KOŠICE

Keď nastúpi viac ako 50 odhodlaných a nadšených ľudí do práce, dá sa urobiť kus dobrej roboty. Presne tak to vyzeralo aj v onú sobotu, keď k nám po roku opäť zavítali oceliari - dobrovoľníci. Vymenovať všetky práce, ktoré sa stihli za jeden deň, by sa do tejto krátkej správy nevošlo. Miesto však určite zostalo pre jedno veľké: „Ďakujeme a o rok prídte zas!“ P.S.: Guláš na Alpinke chutil vynikajúco!



16. MÁJ - NOC MÚZEÍ 2015

Aj tento rok sme sa pripojili k známemu podujatiu Noc múzeí. Veď sme predsa muzeálna historická železnička. Aj téma nám mimoriadne priala – nostalgické spomínanie na roky socializmu bolo v našom prípade na mieste. Koniec koncov, Pionierská železnička vznikla práve v tomto období. A tak sa na staničkách objavili nápisy na červenom plátne, tribúna s uniformovanou dychovkou, transparenty, mávatka, nechýbal veľkolepý prejav súdruha náčelníka, podávali sa párky a pivo sa čapovalo do nezaobutelných povoskovaných pohárov. Jednoducho, príjemný a veselý večer na stanici VPRED.



18. MÁJ – OKULIARNIKY NA ALPINKE

Nie, nebola to súťaž v čítaní na diaľku. To len zo spoločnosti ŽOS Zvolen sme priviezli na stanicu Alpinka tri skelety kabín z niekdajších silných rušňov – ľudovo nazývaných Okuliarniky. Tie v týchto mesiacoch podstupujú celkovú prestavbu, pri ktorej pôvodné kabíny nahradia nové. O to väčšia bola radosť na Alpinke, kde zaujali od prvého dňa. Našou snahou je ich zatriktívnenie a pre menšie deti pripraviť interaktívne



ukážky železničnej techniky. Jedna z kabín zasa posluží ako mobilná pokladňa či prístrešok pred dažďom.

22. MÁJA 2015 – VODA NA STANICI

Konečne dobrá správa o vode. Už ju máme po celej stanici, a tak chlapi z vodárenskej spoločnosti VVS, a.s., rozkopali celú stanicu, aby zapojili vodný žeriav pre zbrojenie parných lokomotív. Super, podarilo sa. Ďakujeme všetkým, ktorí prispeli k budovaniu tohto veľdiela.



23. MÁJ – HRADNÁ STRELA DO SPIŠSKÉHO PODHRADIA

Nielen zážitok z nostalgickej a mimoriadnej jazdy na trase Košice - Spišské Podhradie, ale aj bohatý sprievodný program v rámci podujatia Spišský Jeruzalem, zastrešený Košickým samosprávnym krajom. To všetko vytvorilo náplň celodenného výletu. V programe nechýbali exkurzie k miestnym pamätihodnostiam, koncert Katky Koščovej a ďalšie zaujímavosti v hlavnej úlohe s našim motoráčikom rady 810.626, ktorý mimochodom stále nemá meno. Nenašepkáte nám, aké by sa motorke páčilo?



24. MÁJ – ČÍTA CELÁ ŽELEZNICA

Nielen detská železnica si v tomto roku pripomína svoje 60. výročie. Vzácnou zhodou, možno nie náhodnou, si rovnaké okrúhle výročie pripomína aj Knižnica pre mládež mesta Košice. A tak sme ►►

KRONIKA DETSKEJ ŽELEZNICE

» (dokončenie z 3. strany)



spoločne pripravili burzu kníh, čítanie pre detských návštevníkov a stretnutie s ľuďmi, ktorí sa knižníckemu remeslu venujú profesionálne.

31. MÁJ - NÁBOR MLADÝCH ŽELEZNIČIAROV

Náš Klub mladých železničiarov sa každým rokom rozrastá a to nás veľmi teší. Železnica mladých ľudí vždy lákala a sebavedome môžeme povedať, že sme to pravé miesto, kde vyrastajú budúci perspektívni železničiar. Aj tento rok pribudli ďalší noví chlapci a dievčatá a vy, naši návštevníci, ich tu budete počas leta určite stretávať...



31. MÁJ - WALDORFSKÉ HRY S RODINKOU

Zažiť deň plný aktivít, spojený s výletom historickou železničkou je určite zážitkom, ktorý bude držať čestné miesto v kronike letných rodinných výletov. Práve taký deň sa nám podarilo na stanici Alpinka zorganizovať v spolupráci so Súkromnou waldorfskou základnou školou v Košiciach a s pizzeriou Rodinka. Deti našli nielen množstvo aktivít a výbornú pizzu, ale najmä skvelý, pozorný a zohratý tím pedagógov, ktorí sa deťom intenzívne venovali po celý deň. Za všetkých ďakujeme.



4 RŽURNÁL

30. MÁJ - DEŇ DETÍ V BARDEJOVE



Náš motorák sa už týždeň po jazde do Spišského Podhradia vydal na ďalší výlet, tentoraz do Bardejova. Pridal sa k motorákom Klubu historických koľajových vozidiel, aby im vypomohol s cestujúcimi, tak ako to bolo napríklad v Medzeve. Deti sa tešili a vláčiky sa mimoriadne dostali aj na tamojšiu železničnú vlečku, kde pre Bardejovčanov vykonali štyri kyvadlové jazdy. Aj v mesiaci bol program bohatý a pre návštevníkov sprístupnili stredoveké i novoveké pamiatky tejto perly horného Šariša.

1. JÚN - MDD



Ako inak, tento deň sme jazdili, hoci nebol prevádzkový deň. Sme radi, že k nám zavítalo veľa detičiek a oddýchli si v horúcom dni práve na našom vláčiku. Všetko najlepšie po celý rok.

6. JÚN - DEŇ MAŽORETIK RAGTIME

O tom, že mažoretky a železnica ladia spolu, sme sa už viackrát presvedčili. Dokonca až tak, že sme krásnym tanečníckym vyčlenili jeden deň na stanici Alpinka.

A dámy nesklamali! Zaujali svojim programom a priťahli aj ďalšie atrakcie, líčenie či cvičenie pre zdravie. Opäť jeden z dní, ktorý ste na železničke nemali vynechať.

RAGTIME



20. JÚN - OCKO, POĎ SA HRAŤ



Ani ne tento vážny a vážený sviatok nemohla detská železnica zabudnúť. Pre malých aj veľkých chlapcov sme spolu s MIMI FARMOU, WGS a Paintbalovou strelnicou na Alpinke pripravili deň plný hier a zábavy. Njaviac zaujalo lyžovanie na suchu, či športová strelba. Núdza nebola ani o dobré občerstvenie. Ockovia, veríme, že ste si oddýchli a prídete zas.



LETNÉ RADOVÁNKY PRE RODINKY

5 nocí / 6 dní 196€
osoba

Ubytovanie s polpenziou, parkovanie, welcome drink, neobmedzený vstup do bazéna, vírivky a fitness v rámci otváracích hodín wellness centra, herňa (billiard, stolný tenis, air-hockey), WiFi, animácie pre deti, Oravská dovolenková karta a jej balík zliav u nás a v blízkom okolí. Cena nezahŕňa miestny poplatok 0,35€ na osobu a prenocovanie.

Pobyt je pre dospelú osobu, 1 dieťa do 12r. má ubytovanie GRÁTIS.
Každé ďalšie dieťa do 12r. platovými cestami.
Pri predčasných odchodoch zariadenia: EDNUS - izba s raňajkami len 35€.

Pobytový balík je možné uplatniť v termíne

od 01.07. do 30.09.2015



ORAVSKÝ HÁJ + 421 43 539 3781 oravskyhaj@oravskyhaj.sk www.oravskyhaj.sk

**S CESTOVNÝM
LÍSTKOM DETSKEJ
ŽELEZNICE
V ORAVSKOM HÁJI
ZĽAVA
10%**

AK CESTUJETE S DEŤMI, VYUŽITE VLAKY ZSSK



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO



v expresných vlakoch InterCity a vo vybraných rýchlikoch vozne s detskými kupé. Ide o spoje na trase Bratislava – Žilina, prípadne Bratislava – Žilina – Košice (a späť).

Detský vozeň ponúka 5 oddielov/kupé (v každom je 6 miest), ktoré sú špeciálne upravené.

IC VLAKY V DETSKOM VOZNI PONÚKAJÚ:

- veselé polepy skiel (zvieratká, domáci dvor, les),
- rozkladacie **stolíky** s hracím plánom hry „**Človeče, nehnevaj sa!**“, figúrky získajú cestujúci od sprievodcov vo vlaku,
- deti majú k dispozícii **maľovanky a farbičky**,
- vozeň je vybavený **wifi signálom**, rodičia tak môžu využívať vlastné zariadenie na sledovanie rozprávok z internetu
- na WC je k dispozícii aj **prebaľovací pult** pre najmenšie deti



miesta do detského vozňa na požiadanie u pokladničky.

Vo vozni je tiež osobitné kupé na prepravu **imobilných cestujúcich**. V tomto kupé môžu cestovať rodičia s nezloženým (hlbokým) kočíkom. Kočík si tiež možno odložiť v **pojzdnej úschovni batožín** (priestor pre bicykle a kočíky prevážané pod dohľadom ZSSK). Cestovať s dieťaťom je možné bez poplatku aj s poskladným kočíkom.

V IC vlakoch majú deti do šesť rokov lístok za cenu od 1,90 do 4,90 eura podľa kilometrickej vzdialenosti. Lístky cez internet a lístky kupované v predstihu sú lacnejšie.

Staršie deti v IC vlaku (od 6 do 15 rokov) platia osobitné zvýhodnené cestovné.

CESTOVANIE DETÍ V OSTATNÝCH VLAKOCH

Výhodou cestovania vlakmi s deťmi sú nízke náklady. ZSSK prepravuje vo väčšine bežných vlakoch deti do 15 rokov bezplatne (v 2. vozňovej triede vlakov). Ide o 1450 vlakov denne na celom území Slovenska.

Deti do šesť rokov nepotrebujú osobitný preukaz ani lístok. Bezplatnú dopravu s dospelým majú dokonca aj v prvej triede.

Staršie deti od 6 do 15 rokov musia byť registrované v systéme ZSSK a mať preukaz na bezplatnú prepravu. Ten si vybaví rodičia na základe rodného listu prípadne pasu vo väčších stanicích. Na každú cestu je potrebný lístok s nulovou hodnotou (výnimkou je trasa do školy ak má na ňu dieťa bezplatný mesačník). Vo vlakoch vyššej kategórie, ako je napríklad Eurocity alebo SuperCity Pendolino staršie deti platia len príplatok za príslušný druh vlaku.

Cestovanie rodín s deťmi na väčšie vzdialenosti je občas problém. Deti treba pri niekoľkohodinových cestách zabaviť. Mnohí uprednostňujú auto, pretože je flexibilné. Vhodnou alternatívou je cestovanie vlakom, najmä ak dopravca ponúka deťom rozptýlenie. Štátny dopravca, Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK), preto zaviedol

ORAVSKÝ HÁJ
Garden Hotel & Resort

S CESTOVNÝM LÍSTKOM DETSKEJ ŽELEZNICE V ORAVSKOM HÁJI ZĽAVA 10%!!!!

ideálny tip na dovolenku

Pobyt RELAX

3 DNI
2 NOCI

89€

V cene pobytu

ubytovanie s polpenziou,
parkovanie, welcome drink, 1x masáž chrbta,
neobmedzený vstup do bazénu a virivky,
posilňovňa, biliard, stolný tenis, air-hockey.

POBYTY MÔŽETE DAROVAŤ AJ DARČEKOVOU POUKÁZKOU.

Bližšie informácie na
+421 43 53 93 781
www.oravskyhaj.sk

Miesto v detskom kupé si môže rodina rezervovať pri kúpe lístka cez internet – cestujúci si sám vyberie miesto z nákresu súpravy. Pri kúpe lístka v pokladnici dostane rodina

POMÔŽTE KRUTWIGOVI NA SVET!



NOVÝ PARNÝ RUŠEŇ NA DOSAH

Už takmer dva roky vás pravidelne informujeme o našom sne, zadovážení ďalšieho parného rušňa pre Detskú železnicu Košice. Nebola to cesta ľahká, žiaľ, nevyšli nám na jeho kúpu a opravu ani

spoločnosti Former. Potom by to vraj malo ísť ako z kopca a koncom augusta začať skúšobná prevádzka. Nuž, uvidíme, či sa 1. septembra dočkáme veľkého prekvapenia.

Ak by ste mali chuť pomôcť tomuto



Krutwigov bolo vyrobených veľa, dodnes sa ich na území bývalého Československa zachovalo iba pár kusov

rôzne projekty a granty. Napriek tomu sa našlo dosť ľudí, ktorí nám pomohli finančne zabezpečiť náročnú opravu. Tá je teraz niekde vo svojej polovici, ale ako vravia pracovníci z reštaurátorskej dielne Former z Múzea starých strojov v Žamberku a 1. Kolínské lokomotivní spoločnosti, všetko by sa malo skončiť včas.



Povrchové bane - najčastejšie pôsobisko Krutwigov

„V polovici júna sa nám podarilo uskutočniť jeden z najdôležitejších úkonov – nalíšovanie kolies a ich osústruženie. Zreštaurované sú už všetky ložiská, tyčovie a čo je najdôležitejšie, v poriadku je aj samotný kotol a rám. Začiatkom letných prázdnin by teda mala lokomotíva stáť na svojich kolešákach,“ vysvetľuje Michal Bednář, riaditeľ

veľkému dielu na svet, budeme radi. Je niekoľko foriem: zakúpiť si knihu o Krutwigovi, kúpiť darovací cestovný lístok, alebo odkúpiť darovací šek. Je len na vás, ako a koľko by ste dokázali pomôcť. Prípadné informácie o formách podpory vám radi podáme na tel. č. 0905 412 322, alebo e-mailom na kezeleznica@gmail.com. Ďakujeme

Lubomír Lehotský



Tyčovie a ložiská sú už pripravené k namontovaniu



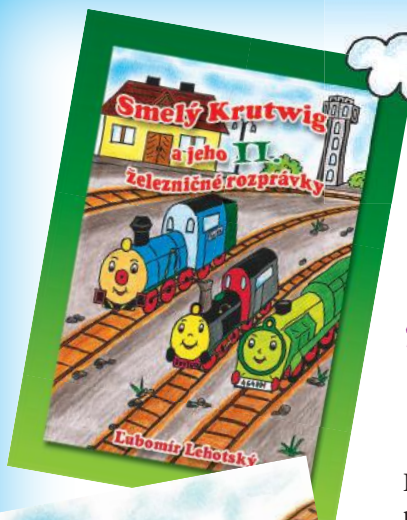
Líšovanie a sústruženie kolies bolo jednou z najnáročnejších operácií



Rám lokomotívy po kompletnej renovácii



Kotol po generálke už čaká na svoje osadenie



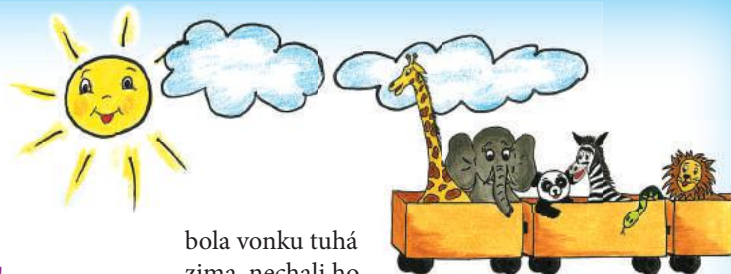
Rozprávka siedma

Ako Zlostníka zvieratká vyslobodili zo železničnej polepšovne

Prešli dlhé roky, kým sa malá mašinka mohla vrátiť do svojej stanice. Ešte predtým musel rušeň Zlostník odísť na nespratnú koľaj v železničnej polepšovni. Pýtate sa, čo to tá železničná polepšovňa vôbec je a ako funguje nespratná koľaj? O tom rozprával Krutwig svojim kamarátom v jedno sychravé popoludnie, keď práve nebolo do čoho pichnúť, a tak si všetci spoločne zaliezli do vyhriatej haly.

„Zlostník, ako si iste spomínate, zostal sám,“ ozval sa Krutwig. „Obsadil jednu koľaj, ktorú železničari používali na odstavenie chladiarenského vagóna. V lete ho používali stále, no v zime bol taký vagón zbytočný. Keď

Ako príbeh končí sa dočítate v knihe Smelý Krutwig a jeho rozprávky.



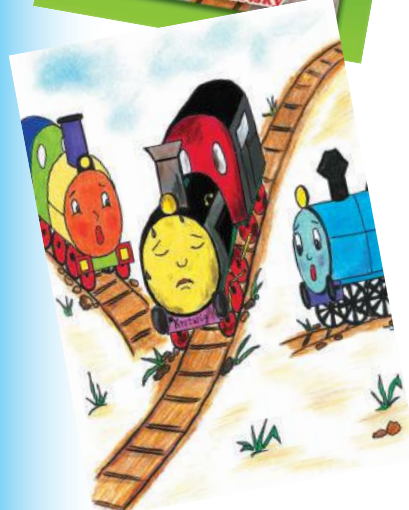
bola vonku tuhá zima, nechali ho odpočívať. No keď videli, že tam miesto, len tak po daromnici, zaberá Zlostník, ujo výpravca ho najbližším rýchlikom poslal do železničnej polepšovne.

Keď ta prišiel, na vrátnici ho privítali, zapísali si čísla i chorobu. Tá znela: P 087. Písmeno P s tými číslami bolo číslo diagnózy, akou si železniční doktori zapisujú chorobu zvanú pýcha.

– Veď my ho tu vyliečime, – povedali si lekári po jeho uvítaní.

Zlostníkovi nebolo do reči, a tak sa s doktormi veľmi nebavil. Lenže tí urobili s neposlušníkom krátky proces a poslali ho na nespratnú koľaj.

Že neviete, aká to je? Nuž, to je taká tesná a krivolaká koľaj, že keď sa na ňu postavíte, hneď vás začne všetko omínať, tlačiť, štekliť a bolieť, až si rýchlo spomeniete, na čo ste to vlastne ochoreli.



Knihu objednávajte na: kezeleznica@gmail.com, alebo sa informujte u sprievodcov vo vláčiku

KÚPTE SI ZLATÝ RUŠEŇ ČI PODVAL

Milí priaznivci Košickej detskej historickej železnice. Vysoko si vážime váš doterajší záujem o minulosť i prítomnosť unikátnej technickej a kultúrnej pamiatky. Bez vašej pomoci by iste už dávno neexistovala. My však chceme, aby žila ďalej, minimálne raz toľko, ako doteraz. Aj preto neustále hľadáme nové možnosti, ako ju ešte viac zatraktívniť, obohatiť a zveladiť.

Po niekoľkoročnom úsilí a hľadaní rôznych možností pristupujeme k sprevádzkovaniu „nového“ parného rušňa KRUTWIG, ktorý na našej železnici ponese označenie U28 001. Bude to jeden z najvýznamnejších momentov železničky v jej novodobej ére.

Zároveň pristupujeme k budovaniu a obnove infraštruktúry: depa, staničných budov, trate, výhybiel. Na to však nestačíme sami, potrebujeme aj vašu pomoc.

Preto sa obraciame na VÁS s prosbou o finančný dar.

Darujte nám financie a my vám menovite vystavíme certifikát PLATINOVÉHO, ZLATÉHO, STRIEBORNÉHO, BRONZOVÉHO či MOSADZNÉHO RUŠŇA. Finančné prostriedky budú použité na opravu a dokončenie parnej lokomotívy.

Kto by rád podporil obnovu železnice, koľajiska, staničných budov a pod., tomu menovite vystavíme ZLATÝ, STRIEBORNÝ, BRONZOVÝ alebo DREVENÝ PODVAL.

Okrem certifikátu bude darca zvečnený na malej tabuľke priamo v areáli detskej železnice a jeho meno bude zapísané do pamätnej knihy.

Budeme radi, ak o možnosti darovstva povieť aj svojim známym. Bez veľkých slov nám dovoľte v mene všetkých nadšencov a návštevníkov železničky vysloviť úprimné

ĎAKUJEME!

RUŠEŇ: Platinový: 2000 € a viac; Zlatý: 1000 €; Strieborný: 700 €; Bronzový: 500 €; Mosadzný: 333 €, **PODVAL:** Zlatý: 800 €; Strieborný: 400 €, Bronzový: 200 €, Drevený: 111 €



AKO PRISPIEVAŤ?

Prispievať môžete v rôznych nominálnych hodnotách **na číslo účtu v Tatrabanke: 2920862649/1100.**

Pred poukázaním daru vám odporúčame kontaktovať nás na: kezeleznica@gmail.com, alebo na čísle: 0905 412 322

Pomôžte železničke!!!

Kúpte si darovací lístok a pomôžte opraviť parnú lokomotívu Krutwig!
Darovací spiatocný lístok

iba 10 €

Darujte radosť!



ZA ÚZKÝM ROZCHODOM V POĽSKU

Tomáš Haviar, Foto: Ľubomír Lehotský

Poľsko je bohatá a zaujímavá krajina nielen čo do prírodných pomerov a histórie, ale aj z hľadiska železníc. V minulosti tu bolo napríklad veľmi veľa úzkokolajných tratí, ktoré sú dnes skôr raritou. Aj s úmyslom vidieť nepoznané, nadviazať spoluprácu či vymeniť si skúsenosti sme sa preto zástupcovia Košickej detskej historickej železnice vybrali za niektorými, ktoré ešte premávajú. Cieľom bolo okolie hlavného mesta Varšavy.

SOCHACZEWO

Centrom záujmu milovníkov úzkej koľaje v Poľsku je určite Múzeum úzkorozchodných železníc v Sochaczewo. Je to detašované pracovisko Železničného múzea vo Varšave, sídli v priestoroch bývalej úzkorozchodnej stanice i depa a na rozľahlom a upravenom koľajisku prezentuje viac ako 130 exponátov. Nájdete tu lokomotívy všetkých typov a traktí s dobovými, tematicky zoradenými vagónmi. Expozícia dopĺňa výstava v priestoroch budúcej stanice.

„Trať s rozchodom 750 mm vznikla v časoch prvej svetovej vojny a fungovala ako miestna železnica až do roku 1984. Už o dva roky neskôr bolo v Sochaczewo zriadené štátne múzeum, kde sa umiestňovali vyradené lokomotívy a vagóny z celej krajiny,“ vysvetľuje riaditeľ pobočky Radosław Konieczny.



Retro-vlak vchádza do múzea na bývalej stanici, odkiaľ o chvíľu vyrazí s cestujúcimi na romantickú jazdu.

Múzeum nefunguje iba na statickom princípe: „Počas sezóny si môžete vo vybrané dni spestriť návštevu skanzenu jazdou tzv. retro-vlakom,“ dodáva R. Konieczny.

Aj nás po stretnutí s pracovníkmi múzea odviezla dieselová lokomotíva Lxd2 s ôsmimi vagónmi rovinatou piesočnou krajinou plnou jablonoňových sádov. Po 18-tich km sme dorazili do národného parku, pričom pohostinní Poliáci nikdy nezabúdajú na svojich turistov. Aj preto vlak zastavil pri malom jazierku, kde si každý mohol ugrilovať vlastné zásoby, či sa občerstviť pripraveným cateringom. Podľa slov riaditeľa múzea, naďalej pokračujú snahy o obnovu parnej prevádzky, aj preto privítali spoluprácu s našou železničkou, kde máme s touto špecifickou prevádzkou bohaté skúsenosti.

PIASECZNO

Po prehliadke železničného skanzenu pokračovala naša cesta na juh od Varšavy do Piaseczna. Tu, takmer v centre mesta, sa nachádza ďalšia turistická trať, tentoraz

s rozchodom 1000 mm. Samozrejme, že železnička s rovnakým rozchodom, ako naša, nás priťahovala ako magnet. Ešte tak vidieť parnú mašinku... „Pôvodnú parnú prevádzku na 15 km dlhom úseku nahradila pred časom motorová. Turistický vlak je povinne miestenkový a zakúpenie lístka na mieste je takmer nemožné,“ víta nás Ewa Sala, z marketingu železničky.



Ručná drezína preverila kondíciu Zdzisława Goseka (vľavo) a Tomáša Haviara

O železničku je medzi ľuďmi veľký záujem, aj preto sú vlaky často vypredané aj niekoľko dní vopred. Nám sa však vďaka pozvaniu zástupcu nadácie Zdzisława Goseka do útulného vagónu nastúpiť podarilo. Retro-vlak z Piaseczna vyštartoval do koncovej stanice Tarczyn na naše pomery nezvyčajným tempom. Lokomotíva Lxd2 sa valila po rozheganých koľajniciach tak rýchlo, že sme mali pocit, akoby sme sa trmácali starodávnym rýchlikom.



Súprava červeno-bielých osobných vagónov dotvára neopakovateľnú atmosféru niekdajšej slávy železničky v 70-tych rokoch

Vlák zostal na lúke pri širšej trati, kde zohrali organizátori v priebehu niekoľkých minút pripravili skromné občerstvenie, pripravili športové náradie či rôzne súťaže. Vyskúšať ste si mohli jazdu na rušni, povozit sa na drezinách alebo navštíviť blízke westernové mestečko. Skrátka, piknik, ako má byť.

„Naším cieľom je obnoviť aj ďalšie úseky trate v celkovej dĺžke až 71 km a obnoviť parnú prevádzku,“ hovorí náš sprievodca Zdzisław Gosek a už teraz sa teší na spoluprácu, ktorá by sa mohla neskôr pretaviť v konkrétny projekt, napríklad pri výrobe drezín.

JĘDRZEJÓW

Posledný deň našej cesty po poľských železničných atrakciách sme venovali



Parná lokomotíva čaká na svoju opravu. Možno už o rok bude opäť atrakciou pre návštevníkov z celého Poľska i zahraničia.

úzkorozchodnej železnici v Jędrzejów, kde nám vedenie železničky pripravilo bohatý program. Po prehliadke dielni a nováčičkého múzea nás motorovou drezinou previezli po trati s rozchodom 750 mm. Pre krátkosť času sme žiaľ neprešli celú 30 km dlhú trasu do Pinczowa, ale skončili sme v stanici Motkowie, kde vyrástla turistická základňa pre návštevníkov. Výletná reštaurácia, dinopark či detské ihrisko vhodne doplní železničnú atrakciu. Až sem je totiž možné, okrem jazdy výletným vlakom s lokomotívou Lxd2, doraziť aj na šliapacej drezine.

Do Pinczowa sme sa napokon predsa dostali - autom správcu železnice, ktorý nám ukázal väčšinu zákutí niekdajšej lokálky. Naša železnička kolegov z Poľska zas zaujala parnou prevádzkou.

„Aj našou snahou je obnoviť parnú lokomotívu, napríklad aj formou medzinárodnej spolupráce,“ hovorí Edward Choroszyński, správca železničky. „Parná lokomotíva je atrakciou, ktorú turisti vyhľadávajú po celom svete. A Poľsko bolo kedysi veľmocou v parnej prevádzke,“ dodáva.

Súhlasíme a zároveň vyjadrujeme nádej, že novozískané kontakty budeme naďalej rozvíjať a už čoskoro privítame hostí z Poľska u nás v Košiciach. Už teraz môžeme smelo povedať, že naše cesty inšpirujú mnohé akcie, ktoré realizujeme. Aj preto v hľadaní inšpirácií



Dreziny sú na poľských úzkokolajkách naozaj populárne. Mat' tak aspoň jednu v Košiciach...

pokračujeme ďalej a už na jeseň sa tešíme na maďarsko - chorvátske unikátne rybníckarske úzkorozchodné železnice.

Podrobnejšie informácie nájdete: mkw.e-sochaczew.pl
www.kolejka-piaseczno.pl
www.expres-ponidzie.k-ow.net



R BULVÁR

Magazín zo života mladých železničiarov

KLUB MLADÝCH ŽELEZNIČIAROV NA VÝLETOCH V ROKU 2014

autor: Viliam Haberland, Foto: Klub mladých železničiarov

Dni voľna využil Klub mladých železničiarov aj na výlety po Slovensku. Cestovanie vlakom baví zrejme všetkých jeho členov, a keď to spoja s turistikou alebo návštevou aquaparku, dopadne to zväčša super.

PRVÝ VÝLET

sme 21. júla naplánovali priamo do Vysokých Tatier. Ráno rýchlikom do Popradu, odtiaľ vlakom do Tatranskej Lom-



nice a rýchlo na lanovku na Skalnaté pleso. Po prechádzke okolo plesa sme navštívili miestne observatórium. Odtiaľ už nasledovala cesta na Hrebienok. Počas cesty nám počasie veľmi neprialo a prišla búrka. Nič príjemné, ale zábavy bolo aj tak dosť. Z Hrebienka sme sa zviezli pozemnou lanovkou do Starého Smokovca a odtiaľ električkou späť do Popradu. Odporúčame všetkým!

V AUGUSTE

sme navštívili AQUA CITY Poprad, kde sme sa poriadne vybláznili, ale aj zrelaxovali. Zistili sme, kto je aký plavec. Počasie nám prialo. Určite si to opäť zopakujeme.



13. SEPTEMBRA

sme nemohli chýbať na jednom z najväčších železničných podujatí GRAND PRIX SLOVENSKO vo Zvolene, kde sa uskutočnili preteky parných lokomotív. Bol to ozaj zážitok, to sa len tak nevidí pretekať parné lokomotívy. Okrem hlavných pretekov sa súťažilo v rôznych disciplínach, napríklad anglická pošta, pivo na spojnici, pomsta indiánov alebo dámy na koľajniciach. Pretekali taktiež štyri Hurvíny - motorové vozne radu M 131.1., ktoré ako už tradične vyhrali naši priatelia z košického Klubu historických vozidiel KHKV. Po famózných pretekoch sme nasadli na mimoriadny vlak do Banskej Bystrice zložený práve z týchto vozňov.



17. NOVEMBRA

sme sa vrátili opäť do Vysokých Tatier - rýchlikom až do Štrby a odtiaľ ozubnicovou železnicou na Štrbské pleso. Po



krátkej pauze sme prestúpili na električku do Starého Smokovca, odtiaľ do Tatranskej Lomnice a do Popradu. To všetko za rekordných 7,5 hodín.

22. NOVEMBRA

sme dobili Oravský hrad. Dlhá cesta do Oravského Podzámku sa vyplatila a naše osadenstvo sa dostalo priamo na hradné bralo. Odporúčame si zakúpiť aj vstupenku s 1,5 hodinovou prehliadkou hradu. Po takejto megadávke kultúry sme sa s chuťou vrhli na výborné bryndzové halušky v najbližšej reštaurácii. Po haluškách sme si na počkani na „Bagetu“ - tunajšiu železničnú lokálku. „Bageta“ nás odviezla do Kraľovieň, kde sme prestúpili na košický rýchlik. Ale keďže sme ešte stále nemali dosť, cestou sme sa zastavili skontrolovať večerné Štrbské pleso.



LETNÚ BOBOVÚ DRÁHU

v Košiciach navštevujeme pravidelne. Ak máte chuť vyskúšať aj túto adrenalinovú zábavu, neváhajte. Je to len pár kilometrov od Košíc a chodia tam aj autobusy.



PRÍĎ MEDZI NÁS!!!

Ak máš chuť prežiť nezabudnuteľné prázdniny a chvíle na detskej železnici, príď medzi nás. Kedykoľvek sa prihlás a neváhaj! Čakáme ťa!
www.detskazeleznica.sk

SME BLÁZNI DO ŽELEZNICE

autor: Jakub Pohly

foto: archív V.H.

Železnica k sebe odjakživa priťahovala rôzne typy ľudí. Vďaka priam magickej sile sa z nej stal fenomén, ktorému ak raz podľahnete, zamilujete si ho na celý život. Svoje o tom vie aj jeden z našich mladých železničiarov, Viliam Haberland (16). Na Detskej železnici už ťahá štvrtú sezónu a je blázon do železnice.

Prečo práve železnica?

Cestovanie vlakom pre mňa neznamená len rýchly a pohodlný spôsob prepravy z bodu „A“ do bodu „B“. Železnica je pre mňa oveľa viac, je to najväčšia záľuba. Svet na koľajniciach má množstvo zaujímavých súvislostí a ten, kto nazrie za jeho oponu, si ho obyčajne zamiluje na celý život, to mi verte. Vlaky som si našiel sám. Nik z mojich rodičov, starých rodičov a blízkych na železnici nepracuje. Informácie o železnici som začal postupne vyhľadávať cez internet a v odbornej literatúre už od desiatich rokov. No zďaleka mi to nedalo toľko ako posledné štyri roky na Košickej detskej historickej železnici.



Ako si sa dostal na detskú železnicu?

Na ten deň si pamätám veľmi dobre. Bolo to 12. mája 2012, kedy sa organizovala brigáda na prípravu palivového dreva pre parný rušeň. Rozhodol som sa prísť pomôcť. V ten deň som sa spoznal s prednostom stanice Čermel Igorom Holéczyom, od ktorého som sa dozvedel, že koncom mája sa bude konať prvý nábor mladých železničiarov. A tak aj bolo. 27. mája som sa zapísal spolu s ďalšími dvanástimi budúcimi kolegami a stal sa členom Klubu mladých železničiarov.

Vtedy som ani netušil, že to budú moji budúci priatelia a kolegovia. Bol to deň, kedy som prvýkrát vypravil vlak, skontroloval cestovný lístok a prehodil výhybku. Po zápise nás čakalo školenie, na ktorom sme sa naučili všetky základné úkony a predpisy nevyhnutné k našej zodpovednej práci. Samozrejme nič vám nedá viac ako prax a ochotní starší kolegovia. Zvlášť by som mohol poďakovať Beáte Tóthovej, Peťovi Kočíškovi, Ľubovi Piptovi, Marike Krasnickej, ale aj Oliverovi Dučákovi a mnoho ďalším kolegom za získané vedomosti o železničiaroch.

Čo je tvojou úlohou?

Najčastejšie kontrola lístkov, distribúcia našich originálnych suvenírov, R-žurnálu, ale nájdete ma aj pri posune či výhybkách. U nás máme prácu roz-



delenú podľa toho, koľko železničiarov príde do služby. Väčšinou sú to traja až piati a od toho sa odvíjajú jednotlivé úlohy. Stáva sa, že máme často aj viac úloh. Najviac ma baví kontakt s ľuďmi. Rád odpoviem na otázky, pomôžem s nástupom do vlaku. Vždy ma vie potešiť, keď stretávam našich pravidelných cestujúcich, viem s kým prídu, aký lístok budú potrebovať, a porozprávame sa. Takých je čím ďalej tým viac. Minule ma potešilo, keď mi jedna cestujúca povedala, že vždy keď príde, natrafí na mňa (pozn. red.: to nie je veľké umenie, pretože Vilo je na detskej železnici skoro stále ☺). Každý cestujúci mi robí radosť. Vo vláčiku býva zábava. Len málokedy sa stáva, že počúvam nespokojných

POD PODVALOM

cestujúcich. V takom prípade sa ich snažím pochopiť a pomôcť, alebo nájsť to najvhodnejšie riešenie. Niekedy je o vláčik taký záujem, že nie každému sa ujde miesto na sedenie. Ale vláčik nie je len na sedenie, ale aj na státie. No nie každému sa to dá vysvetliť...

Ako sa ti páčia akcie, ako je Noc svetiel alebo Mikulášsky vlak, či Noc múzeí?

To je výborná otázka. Od roku 2012 je tých akcií stále viac a viac a sú naozaj úžasné. Najviac ma zaujala Noc svetiel, vždy v prvú októbrovú sobotu počas Bielej noci v Košiciach. Láka tisíce ľudí, je to naozaj veľkolepá šou. Železnička sa svojimi mimoriadnymi nočnými jazdami premení na miesto plné zábavy, svetiel a umenia. Ísť v noci tichým čermeľským údolím a počuť zvuk parných valcov, je zážitok. Veľmi zaujímavá je aj Rušňoparáda v košickom rušňovom depe. Rok čo rok je lepšia a má bohatší program. Navštívia ju tisíce ľudí z rôznych miest a krajín. Stretnú sa tam historické kluby a ich mašinky. Určite vám odporúčam prísť, ak ste ju ešte nenavštívili.

Ste naozaj dobrý kolektív, ako to na prvý pohľad vyzerá?

Dobry je slabé slovo! My sme ten najlepší kolektív. Všetci kolegovia sme kamaráti. Stretávame sa aj mimo železničky a chodíme spolu na výlety. S hrdosťou môžem povedať, že je to moja druhá rodina. Sme „blázni“ do železnice a preto sa máme vždy o čom porozprávať. A o zábavu tu je vždy postarané. Tá nám nechýba.



ANKETA - ANKETA - ANKETA - ANKETA

PREČO SOM NA DETSKEJ ŽELEZNICI RÁD?

Na Pionierskej železnici bol od jej vzniku vytvorený priestor najmä pre deti. Mladí železničari zastávali vážne a zodpovedné úlohy. Inak to nie je ani na Košickej detskej historickej železnici, kde sme sa k tejto myšlienke prihlásili a po viac ako 30 – tich rokoch túto jej funkciu obnovili. Opýtali sme sa niektorých z nich, prečo takmer všetok svoj voľný čas trávia na železnici?

Tomáš Halža (24)

O Detskú železnici som sa zaujímal odjakživa, preto ma veľmi potešil ruch, ktorý nastal príchodom občianskeho združenia Detská železnica Košice. Nadšenci okolo Ľuba Lehotského sa pustili do jej oživenia a to ma naštartovalo. Postupne som sa zoznámil aj s jej zamestnancami, rušňovodičmi, výpravcami, mladými železničiarimi a jedného dňa som sa rozhodol. Napísal som e-mail a reakcia bola pozitívna. Pozvali ma medzi seba. Veľmi ma to potešilo, pretože sa mi splnil môj sen a mohol som pracovať na naozajstnej, aj keď detskej železnici. Práca ma veľmi baví. Mojou úlohou je starosť o koncovky na vagónoch, ktoré signalizujú koniec vlaku. Na stanici ich musím prehodiť na aktuálnu stranu vlaku. Tiež sa starám o čistotu vo vagónoch a na nástupištiach, cestujúcim pomáhám pri nástupe a výstupe, vykladám bicykle, kočiare a občas mi zveria údržbu elektroninštalácie vo vozňoch či zreparovať nejaké návestidlo. Baví ma to.

Roman Bačo (31)

Železnica ma zaujímala už od mala. Doteraz mi zostala vášeň pre železničné modelárstvo, doma si modelujem železniciu a rád navštevujem výstavy. Od modelov som sa postupne prepracoval až k ľuďom od veľkých mašín. Keď som zistil, že hľadajú niekoho, kto by vedel zabezpečiť z času na čas drobné opravy, neváhal som a prihlásil sa. Splnil sa mi sen. Najradšej som, keď mám ruky zamazané od oleja a kolomaže. Nepoužívam rukavice, nemám to rád. Keby som mal rukavice, ako keby som stratil cit v rukách. Rád sa venujem motorom a túto moju vášeň a schopnosť môžem naplno využiť na Detskej železnici. Som rád, že môžem byť užitočný.

Peter Schuster (16)

O tom, že na Detskej železnici hľadajú mladých železničiarov - dobrovoľníkov sa

dozvedela moja mama a krstná, ktoré ma tu prihlásili. Som im za to vďačný, pretože som si našiel nový koníček. Je tu dobrý kolektív, veľa som sa naučil a rád trávim svoj voľný čas na Detskej železnici. Baví ma, že to nie je modelová železnica, ale reálny vlak, ktorý môžeme vypravovať, sprevádzať, kontrolovať cestovné lístky ...Chcel by som v tom pokračovať ďalej.

Iveta Kissová (28)

O Detskej železnici som sa dozvedela od kamarátov. Páči sa mi práca s deťmi a ľuďmi vôbec a mám rada dopravu. Zažili sme spolu veľa zábavy i zaujímavých situácií (napr. jazda v totálnom lejaku). Som rada, že môžem pomáhať. Fandím

ľuďom okolo železničky, pretože to čo robia má zmysel. Zároveň som rada, že som sa mohla mnohému priučiť a pričuchnúť po autobusoch MHD aj k vláčikom.

Kristián Hornyák (17)

O Detskej železnici som sa dozvedel od mojich kamarátov a rozhodol som sa sem prísť a skúsiť to. Bol som milo prekvapený, ako je to zorganizované, čo všetko je potrebné k tomu, aby mohla detská železnica premávať. Rád vypravujem vlaky a kontrolujem lístky. Keď je potrebné, pomôžem s prípravou vagónov, ich výzdobou na akcie, ktorých z roka na rok na železnici pribúda.

**STAŇ SA DOBROVOĽNÍKOM
KOŠICKEJ DETSKEJ HISTORICKEJ ŽELEZNICE**

VEK: od 10 do 100 rokov
HĽADÁME: Pomocníkov na údržbu trate, drobné opravy, kosenie, natieranie, sprevádzanie, informovanie...
PONÚKAME: zaujímavú prácu, super kolektív, čistú prírodu, históriu na dotyk a dobrú náladu
ODMENA: Nezabudnuteľné zážitky

ZÁBAVA!

NÁBOR KAŽDÝ MESIAC! INFO NA WWW.DETSKAZELEZNICA.SK

PRI KOŠICIACH VYRÁSTLO INDIÁNSKE ÚDOLIE MANITOU

Drsných mužov z westernového mestečka na košickej Alpinke nahradili tento rok indiáni. V indiánskom ÚDOLÍ MANITOU sa usídlili v bielych stanoch a pre Košičanov pripravili vskutku originálny rodinný, zábavno-zážitkový areál. Všetkým návštevníkom ponúka príležitosť vyskúšať si na vlastnej koži pravý indiánsky život. ÚDOLIE MANITOU je miesto, kde sa zabavia deti aj dospelí.

Rodičov iste poteší, že v areáli im skúsia animátori počas dňa postrážia detičky a pripraví interaktívny program. Okrem toho je tu možné zorganizovať tematické detské oslavy, dospelí si môžu dopriať nočné posedenia v stane s Indiánom a ohnivou vodou alebo absolvovať kurzy prežitia spojené s prenocovaním v lese. Firmy majú možnosť rezervovať si celý areál na originálne indiánske teambuildingové akcie podľa požiadaviek. Pre školy má areál pripravený bohatý program, od učenia sa indiánskeho tanca až po strelbu z luku.

Súčasťou areálu je tiež originálna a bezpečná paintbalová strelnica.

OSLAVUJTE S NAMI! JÚL-AUGUST NA DETSKEJ ŽELEZNIČI



KOŠICE



- 1.7. AKÉ BOLO VYSVEDČENIE?** – prines ho ukázať a povoziš sa grátis. Navyše dostaneš zdarma železničnú ziačku knižku od VVS.
 - 4.7. DEŇ S ÚDOLÍM MANITOU** – preži deň v indiánskom údolí (vstup iba za polovicu).
 - 11.7. II. NÁBOR DOBROVOĽNÍKOV A MLADÝCH ŽELEZNIČIAROV**
Zraz o 9:30 hod. Vek: od 10 do 100 rokov. Hodí sa každá šikovná ruka.
 - 18.7. ŠACHOVÁ SOBOTA** – zahrajte si hru kráľov v prírode a naučte sa šachové triky.
 - 25.7. Divadelná sobota – O ZLATEJ PRIADKE** - Divadlo Cililing (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
 - 1.8. Divadelná sobota – JANKO HRAŠKO** - Divadlo Neon (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
 - 8.8. HASIČSKÁ SOBOTA – zábavno** – súť'ážny deň plný vody, peny a hasičských disciplín. Vyskúšaj si aj ty prácu pre odvážnych!
 - 11.8. VLAK RADOSTI VSE** – zábavný deň pre deti zo sociálne znevýhodneného prostredia. Jazda vláčikom o 9:15 hod.
 - 15.8. HUDBA NA STANICI** – veselé tóny na stanici ALPINKA.
 - 22.8. PREPAD VLAKU** – Ako to dopadne, keď chcú zlojníci zastaviť vlak? (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
 - 29.8. Divadelná sobota – O GUĽKOVI BOMBUĽKOVI** - Divadlo Cililing. (predstavenia pri jazdách vláčika o 11:15, 13:15 a 15:15 hod).
 - 30.8. HRAČKOBRAŇIE** – Zábavná burza. Jednu hračku prines a druhú si vezmi domov.
 - 1.9. DEŇ ŽELEZNIČKY – VEĽKÝ DEŇ PLNÝ PREKVAPENÍ**
- * Program sa koná zväčša na stanici Alpinka, alebo počas jazdy vlaku.
- ZMENA PROGRAMU VYHRADENÁ!**



Podujatia podporili aj



Z ČERMECA: 9:15, 11:15, 13:15, 15:15, 17:15, Z ALPINKY: 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00

www.detskazeleznica.sk informácie: 0905 496 426

